

## **Reservation mot kommunstyrelsens beslut den 6 november 2017 om svar på remiss om fördjupning av översiktsplan för Täby stadskärna 2050**

**Siv Sahlström (C) och Patrik Nimmerstam (C) reserverar sig mot kommunstyrelsens beslut enligt nedanstående.**

### **Följande framgår av remissen**

Planen ska vägleda den fortsatta planeringen i stadskärnan med en utveckling för uppemot 17 000 nya bostäder och 15 000 nya arbetstillfällen. Planförslagets markanvändningskarta anger en utveckling till ”stadsbygd” söder om Enhagsvägen, fram till kommungräns mot Danderyd. Området gränsar till befintlig bebyggelse inom Enebyberg.

### **Konsekvenser för Danderyd**

Den omfattande utbyggnaden norr om Enebyberg kommer att påverka Enebyberg kraftigt. Förutom det rent stadsplanemässiga kommer det att få konsekvenser för miljön och trafiken. När trafiken står stilla på E 18 kommer många fler Täbybor att på olika sätt försöka ta sig igenom Enebyberg för att komma runt köerna på E 18. Danderyd borde kräva att Täby ska redovisa vad de avser att göra för att förhindra en kraftigt utökad genomfartstrafik genom Enebyberg.

Kommunstyrelsen föreslår också att en framtida västlig spårförbindelse ovan mark skulle kunna förläggas längs Enebybergsvägen och vidare västerut längs Edsbergsvägen. Det är ett förskräckligt förslag. Det skulle definitivt klyva Enebyberg i två delar och ge kraftiga bullerstörningar inom stora områden i Enebyberg. Dessutom skulle det medföra omfattande inköp och expropriation av fastigheter längs hela vägen. Det finns inte utrymme på Enebybergsvägen för både den trafik, som går där i dag och en spårförbindelse. En framtida västlig spårförbindelse måste ovillkorligen förläggas under mark.

Kommunstyrelsen skriver vidare att Danderyds kommun anser att Täby måste utreda möjligheten att bygga ut tunnelbanan från Danderyd till Täby. Det behöver inte utredas. Vi vet att det går alldeles utmärkt. Planeringen för en vidareutbyggnad till Täby gjordes redan när tunnelbanan drogs ut till Danderyd. Vi vet också att det går att ansluta en sådan utbyggd tunnelbana till Roslagsbanan för omstigning och vidarefärd.

Danderyd skulle för länge sedan i Stockholm Nordost krävt att tunnelbanan ska byggas till Täby. I stället har Danderyd ställt sig bakom en kraftigt utbyggd Roslagsbana. Mot bakgrund av de konsekvenser som den nu föreslagna planeringen får för Danderyd är denna underlåtenhet ousäktlig.

Siv Sahlström (C)  
Kommunstyrelsens andra vice ordförande  
Oppositionsråd