

Reservation mot kommunstyrelsens yttrande över förslag till reviderade investeringsplaner för vägar och järnvägar

Kommunstyrelsen har beslutat ställa sig bakom det av Nordostkommunerna den 26 april avgivna yttrandet. Detta har skrivits under av kommunstyrelsens ordförande utan att det varit föremål för något ställningstagande i Danderyd.

I yttrandet konstateras bland annat "Vi är positiva till en tillväxt med 100.000 invånare och 50.000 arbetstillfällen år 2030. Redan i dag arbetar våra sex nordostkommuner intensivt för att åstadkomma tillväxt i regionen."

Det är, som Danderydscentern i andra sammanhang framhållit, inte Danderyds sak att ha synpunkter på hur mycket bostäder och arbetsplatser andra kommuner skall bygga. Vi har naturligtvis även förståelse för att andra kommuner har berättigade önskemål om utbyggnad av vägar och spår. Däremot är vi valda för att ta tillvara Danderydsbornas intressen. Och om övriga kommuners utbyggnadsplaner direkt skadar Danderyd måste vi protestera och ställa krav för att släppa igenom en så kraftig ökning av genomfartstrafiken.

Danderyd har det i nordost i särklass mest utsatta läget vad gäller trafiken. E 18 delar vår kommun. Över stora delar av Danderyd ligger en bullermatta från E 18. Genomfartstrafiken tar dessutom smitvägar genom våra villaområden. Det gäller i princip alla kommundelarna, men värst är det genom Enebyberg. All trafik från Stockholm till Täby, Vallentuna, Vaxholm, Österåker och Norrtälje går genom vår kommun. Och med den kraftiga expansion som planeras kommer trafiken att öka kraftigt. Det är inte acceptabelt.

I yttrandet framhålls behovet av en breddning av E 18 till sex körfält mellan Danderyd och Rosenkälla och att det behövs en utökad kapacitet på E 18. Redan i dag är alltså E 18 det stora problemet för Danderyd. Förutom bullret är avgaser och partiklar från motorvägen ett hälsoproblem för Danderydsborna. Vi har redan för höga värden på flera skolor. Med en utökad trafik kommer naturligtvis detta att ytterligare förvärras. Dessutom kommer en sådan breddning av vägen att innebära att ännu fler bilar än i dag väljer att köra in i villaområdena för att komma förbi köerna på de delar där det inte är sex körfält.

Inte ett ord finns om de stora problem detta skulle medföra för Danderyd. Vad det är frågan om är att Danderyd i detta yttrande förklarar sig beredd att utan någon kompensation ställa upp som genomfartskommun för en allt större befolkning i nordost. Ingenting krävs för Danderyds del. Vi ställer upp på de krav som andra kommuner framför, men kräver inte något för egen del. För Danderydscentern är det uteslutet att acceptera detta. Förutsättningen för att vi skall acceptera den stora trafikökning utbyggnadsplanerna kommer att medföra måste villkoret vara att E 18 förläggs i tunnel genom Danderyd.

Så här står det i yttrandet när det gäller Roslagsbanan "ett mycket viktigt och ovillkorligt krav att den pågående mycket försiktiga upprustningen av Roslagsbanan förändras till en kraftfull satsning". Vidare står "De åtgärder som vidtas för förbättringar av banvall mm måste göras så det möjliggör trafikering av både tyngre och snabbare tåg. Nordostkommunerna ser Roslagsbanan som en viktig del av det spårbundna kollektivtrafiksystemet för framtiden".

Danderydscentern delar uppfattningen att Roslagsbanan är en viktig del av det spårbundna kollektivtrafiksystemet. Däremot ligger det inte i Danderydsbornas intresse att den byggs ut till pendeltågsstandard med stora tunga snabba tåg som rusar igenom kommunen. Förmodligen kommer i så fall en del av dem inte ens att stanna vid våra hållplatser.

Redan i dag är Danderydsborna bland annat på grund av den ökade hastigheten kraftigt störda av Roslagsbanan. Fastigheterna ligger tätt intill banan. Med tyngre och snabbare tåg kommer störningarna att förvärras och dessutom drabba ändå fler medborgare. Frågan måste ställas om en sådan extrem utbyggnad av just Roslagsbanan ligger i Danderydsbornas intresse. Det tror inte vi.

Det är ledsamt att företrädare för Danderyd ser som sin uppgift att tillgodose andra kommuners intressen och helt avstår från att hävda Danderyds.

Siv Sahlström (c)
Gruppledare