

Till kommunfullmäktige i Danderyd

**Motion om att göra en överenskommelse med nordostkommunerna om en tunnelförläggning av E18 genom Danderyd och begära hos regeringen att det inkomstutjämningsbidrag som Danderyd och Täby i dag betalar in - cirka 1,2 miljarder kronor - oavkortat årligen skall gå till en tunnelförläggning av E18.**

Regeringen överlämnade den 18 september 2008 till riksdagen en proposition om kommunala kompetensfrågor mm (Prop 2008/09:21). Den första mars, i går, trädde den nya lagen om vissa befogenheter och ett antal ändringar i kommunallagen i kraft. Enligt de nya bestämmelserna ges kommuner och landsting bland annat utvidgad kompetens att lämna bidrag till byggande av statlig väg. Lagen ger kommuner och landsting ökade befogenheter.

Det krav på anknytning till kommunens eller landstingets område eller dess medlemmar som avses i 2 kap. 1 § kommunallagen gäller till exempel inte vid tillämpning av bestämmelserna om medfinansiering av vissa projekt. Kommuner och landsting får till exempel lämna bidrag till byggande av väg och järnväg som staten ansvarar för.

Om särskilda skäl föreligger får ett sådant bidrag lämnas utan att det finns sådan anknytning till kommunens eller landstingets område eller deras medlemmar som avses i 2 kap 1 § kommunallagen. Det som anses utgöra särskilda skäl är till exempel möjligheten till ökat bostadsbyggande och andra exploateringar i ett större område.

Flera av de i UNO ingående kommunerna har omfattande planer på stora exploateringar vad gäller såväl bostäder som arbetsplatser. Vi har kommunalt självstyre och planmonopol. Danderyd kan därför inte och skall inte heller lägga sig i vad andra kommuner har för utbyggnadsplaner. Däremot kan och skall vi ha synpunkter på om andra kommuners expansion innebär avsevärda nackdelar för Danderydsborna, vars intressen vi är valda att tillvarata.

Danderyd är en av länets mest tätbebyggda kommuner. Vi har inte mark att bygga på. Vi måste också ha tillgång till grönområden om Danderyd skall vara en bra kommun att bo i. Kommunen är i huvudsak fullbyggd. Parker, grönområden och kulturhistoriskt värdefulla miljöer skall bevaras. Men i förslaget till utbyggnad av nordostsektorn föreslås också olika alternativa ökning för Danderyd såväl vad gäller bostäder som arbetsplatser.

Den kraftiga expansionen, som kommunerna norr om Danderyd planerar kommer att leda till en oacceptabel trafikökning genom vår redan hårt trafikbelastade kommun. Det kommer att få mycket negativa konsekvenser för Danderydsborna, som redan i dag har stora problem med genomfartstrafiken. E 18 delar vår kommun och lägger en bullermatta över stora delar av Danderyd. Dessutom sprider trafiken miljöföroreningar, som bland annat innebär att flera skolor har oacceptabelt höga partikelhalter inom sina områden.

Det måste åligga UNO-kommunerna att, innan de genomför sina omfattande utbyggnadsplaner, hjälpa till att lösa detta problem. Det kan göras genom att E 18 förläggs i tunnel genom Danderyd. En tunnelförläggning av E 18 blir ännu mer angelägen när nordostsektorn skall expandera med 100.000 invånare och 42.000 arbetsplatser. En ökning med 100.000 invånare innebär i storleksordningen 50% fler invånare. UNO-kommunerna avser att växa till 300.000 invånare. I dag finns inom Stockholm Nordost 80.000 arbetsplatser. Man vill öka med 42.000, det vill säga cirka 50%.

"För att sektorn ska kunna ta emot ytterligare befolkning och för att fler arbetsplatser skall kunna etableras, behöver huvudvägarna inom sektorn snarast byggas ut och rustas upp. Utbyggnad och upprustning måste även medföra att man kommer tillrätta med den oacceptabla miljösituationen som råder utmed vissa delar av E 18" skriver UNO-kommunerna i ett gemensamt yttrande.

Stockholm Nordost begär att följande objekt snarast förbättras "Sex körfält på E 18 med förbättringar av miljön mellan Danderyd och Rosenkälla." Eftersom det redan finns sex körfält genom Danderyd exkluderas här Danderyds miljö.

Det har således inte varit möjligt att få gehör för Danderyds intressen annat än i allmänna till intet förpliktigande ordalag om miljön vid E 18. Detta skall relateras till den handfasta hanteringen av t ex en önskad spårförbindelse där kommunerna tillsammans, således också Danderyd, lagt ner kommunala medel för att göra en förstudie. "Roslagspilen som i ett första skede skall gå via Täby/Arninge till Österåker för att därefter dras till Norrtälje.". Rimligen bör man

också vara med och finansiera en förstudie för en tunnelförläggning av E18.

En del av den mark som frigörs om E18 läggs i tunnel kan bebyggas med bostäder. För detta kan Danderyd få en intäkt. Men det räcker inte. Staten måste bidra med en del och de kommuner som avser att öka sitt byggande till förfång för Danderyd borde bidra med en del. Förutsättningen för deras kraftiga expansion måste vara att E18 läggs i tunnel genom Danderyd.

Danderyd och Täby betalar in i storleksordningen 1,2 miljarder kronor i inkomstutjämnning. Dessa pengar skulle om staten lät oss behålla dem oavkortat kunna användas för att bekosta tunnelförläggningen. På så sätt behöver man inte använda de redan in-tecknade medlen för infrastruktursatsningar i vägar som man redan beslutat om. I dagsläget när hjulen börjat stanna i vårt land skulle en sådan extra investering ge många arbetstillfällen för många olika yrkesgrupper. Det borde intressera regeringen.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi kommunfullmäktige besluta uppdra åt kommunstyrelsen

**att inleda förhandlingar med nordostkommunerna om en överenskommelse om en tunnelförläggning av E18 genom Danderyd och om deras medverkan till finansieringen.**

**att begära att nordostkommunerna tillsammans finansierar en utredning som visar hur tunnelförläggningen skall genomföras och hur mycket den beräknas kosta.**

**att tillsammans med nordostkommunerna uppvakta berörda ministrar med begäran om att det inkomstutjämningsbidrag som Danderyd och Täby i dag betalar in till staten oavkortat årligen, skall gå till investering i en tunnelförläggning av E18 intill dess den är genomförd.**

Danderyd den 2 mars 2009

Siv Sahlström (c)