

Till kommunfullmäktige i Danderyd

Motion om att göra en utvärdering och översyn av hastighetsbegränsningarna och utreda vilka fler vägar inom kommunen - eller delar av vägar - som bör ha 30 km/tim.

Det har nu gått en tid sedan trafiken reglerades så att det blev hastighetsbegränsning till 30 km/tim på vissa vägar samtidigt som 50 km/tim behölls på det som kallades huvudstråk. Det kan nu vara dags för en utvärdering och i samband med det överväga att lägga 30 km/tim på fler av vägarna - eller delar av dem - som i dag har 50 km/tim.

Som exempel på vilka problem som finns kan nämnas Stockholmsvägen där det i dag gäller 50 km/tim. Sträckan mellan Stocksunds centrum och rondellen precis under E 18 är problematisk. Det är 30 km/tim utanför ICA, men sedan blir det 50 km/tim. Det är således 50 km/tim utanför Solvändans Montessoriförskola, vid en lekpark, ett övergångsställe, en busshållplats, nedfarten till hamnen, ännu en busshållplats och en lekplats. Det får till följd att bilarna gasar och bromsar hela tiden. Ur miljösynpunkt är det naturligtvis förkastligt. Dessutom är det mycket barn i området.

En stocksundsbo skriver till mig *"I somras har jag själv sett tre olyckor på sträckan mellan ICA-affären och rondellen ut mot E18. Ett rådjur blev påkört eftersom bilisten inte hann stanna, en motorcyklist körde av vägen pga oljeutsläpp i en kurva och en bil tappade en släpvagn som nästan träffade en cyklist.*

Hade det varit 30 km/tim hade kanske bilisten sett rådjuret, motorcyklisten hade absolut hunnit stanna i tid och den bilist som i sin iver försökte komma upp i 50 km/tim hade inte tappat sitt släp. Jag pratade både med polisen och ambulanspersonalen i samband med motorcykelolyckan och de var alla mycket förvånade att det var 50 km/tim på sträckan 'Det hade det inte varit i någon annan kommun' hävdade de.

Det finns inga rationella argument för att det ska vara 50 km/tim på denna sträcka. Är det 30 km/tim blir det mindre utsläpp, mindre buller, snabbare genomfart (eftersom gasandet och bromsandet gör att det blir extremt ryckigt på sträckan) och framför allt blir det färre olyckor."

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi kommunfullmäktige besluta uppdra åt berörda organ

att införa hastighetsbegränsning till 30 km/tim på ovan-nämnda sträcka i Stocksund.

att göra en utvärdering och översyn av hastighetsbegränsningarna i kommunen och utreda på vilka fler vägar - eller delar av vägar - inom Danderyd man bör införa 30 km/tim.

Danderyd den 20 oktober 2008

Siv Sahlström (c)