

Danderydscenterns ledamöter reserverade sig mot fullmäktiges beslut att avslå vår motion om trafikproblemen i korsningen Danderydsvägen/Rinkebyvägen och längs Rinkebyvägen och förslag om att göra enklare trafiksäkerhetsåtgärder intill dess en permanent ombyggnad kan ske.

Danderydscenterns ledamöter reserverade sig till förmån för Sarah Korduner Izosimovs (C) yrkande om bifall till motionen.

Omständigheter

Trafiksituationen i korsningen Danderydsvägen Rinkebyvägen är farlig. Där händer ofta incidenter, vilket den som ofta passerar korsningen kunnat iaktta. Danderydsvägen är en av tillfartsvägarna till Djursholm, och är därmed mycket trafikbelastad. Området vid Rinkebyvägen är ett kombinerat industri-, företags-, idrotts- och skolområde. Det är ingen bra kombination. Ur trafiksäkerhetssynpunkt måste väl konstateras att det är en direkt olämplig kombination. Att vägen inte är trafiktekniskt säkrad gör inte saken bättre. Även om det är trevligt med ett område som sjuder av liv och rörelse, och företagen förhoppningsvis blomstrar, är det obehagligt att tänka på vilka olyckor som skulle kunna hända på grund av bristande trafiksäkerhet.

Rinkebyvägen är således en transportled för stora tunga fordon som levererar varor, bilar bland annat, till ett stort antal företag, som ligger längs vägen. Flera av företagen har många besökare. Det finns många idrottsanläggningar inom området, dessa idrottsanläggningar har mycket besökare, varav många barn. Utöver det finns det också två skolor, Danderyds gymnasium och BISS, i området. Det finns en cykelbana fram till skolan, som kan användas av eleverna i skolorna, men cyklister som ska längre bort till Good to great till exempel, där många barn spelar tennis och paddel. cyklar på Rinkebyvägen.

Gymnasievägen som ligger vid Danderyds gymnasium används av elever som ska till bussarna vid Enebybergsvägen. De måste då korsa Rinkebyvägen. Enligt uppgift har flera incidenter setts på just denna plats. Ett övergångsställe med reglerbart trafikljus skulle behövas här (motsvarande trafikljuset vid Norrängsgården).

Själva korsningen Danderydsvägen/Rinkebyvägen kommer att finnas med i en framtida utredning på tekniska kontoret. Vi bedömer att man i

utredningen dels borde ta med hela Rinkebyvägen, eller i varje fall delen från korsningen fram till och med gymnasiet, dels göra provisoriska trafiksäkerhetsåtgärder såväl vid korsningen som vid gymnasiet och även i övrigt längs vägen, innan det händer något allvarligt.

Mot bakgrund av ovanstående hade Danderydscenterns fullmäktige-grupp föreslagit fullmäktige besluta uppdra åt tekniska nämnden

1. att i den utredning som aviserats att tekniska kontoret ska göra, lägga in hela Rinkebyvägens sträckning eller i varje fall sträckningen mellan korsningen fram till och med gymnasiet.

2. att i avvaktan på att en permanent ombyggnad av korsningen och vägen kan ske göra provisoriska trafiksäkerhetsåtgärder dels i korsningen Danderydsvägen/Rinkebyvägen dels vid Danderyds gymnasium och även i övrigt se över om det finns möjlighet att med enklare åtgärder säkra området.

Lovisa Eriksson (C)

I Siv Sahlströms (C) frånvaro t.f. gruppledare